

# PROPOZICE pro závod AusterliCzFechtlCup14

## Preambule

**AFC13** je vytrvalostní závod týmů a jednotlivců motocyklů JAWA 50 Pionýr (tzn. stroje, o zdvihovém objemu do 50 ccm, vyrobené v Československu do r. v. 1982), na uzavřené závodní trati typu cross-country a strojů PITBIKE do objemu 150ccm. Tým je sestaven z minimálního počtu 2 a maximálního počtu 5-ti závodníků, přičemž každý přihlášený závodník musí odjet minimálně jedno měřené kolo hlavního závodu. V závodě jednotlivců je závodník sám a nemůže být střídán. Identifikátory týmů je vždy název týmu a jméno soutěžícího stroje, u jednotlivce je to název jezdce. Tým má svého šéfa (manažera), který je zároveň mluvčím a jednatelem týmu. Jednotlivec starší 18-ti let nemusí mít svého manažera. Mladší ano.

Závod je vypsán pro kategorii :**Fechtl KLASIK**, **ÚPRAVY** a **SPORT** , dále je závod určen pro kategorii **PITBIKE**.

Termín závodu bude prostřednictvím webové adresy [www.fechtl.cz](http://www.fechtl.cz) nebo <http://mkausterlitz.cz> ohlášen minimálně 1 měsíc před vlastním startem. Termín startu ejbližšího závodu je **PODZIMNÍ 7. října 2017**.

## Registrace

Závodní tým je přihlášen do závodu a) registrací na webové adrese [www.fechtl.cz](http://www.fechtl.cz) nebo <http://mkausterlitz.cz> zaplacením startovného za každého závodníka ve výši 100,- Kč vč. manažera týmu a tým 400,-Kč, tzn. **Dvoučlenný tým 600,-Kč předem**, na místě pak 700,- (o 100,-Kč více). Pro **jednotlivce všech kategorií** a PITBIKE pak **250,- Kč předem** a 350,-Kč na místě. Registraci týmu provede šéf týmu, který je zároveň povinen: uvést oficiální název týmu (fantazii meze neklademe), počet a jména všech startujících závodníků týmu, jméno stroje (bojové stroje musí přece mít pořádné jméno), rok výroby motocyklu atd. Po odeslání registračního protokolu bude tým předběžně zapsán do startovní listiny. Oficiální zápis týmu do startovní listiny bude proveden teprve po zaplacení startovného. Oficiálním zápisem do startovní listiny tým získává startovní místo, které je mu potvrzeno e-mailem.

Registrace týmů bude ukončena 3 dny před startem závodu (tj. 04.10.17 do 23.55 hod), po tomto termínu už nebude možné provést registraci předem. Na místě to bude možné za předpokladu nenaplnění startovního roštu. V době ukončení registrace musí mít tým uhrazené veškeré startovní výlohy. Maximální počet startujících týmů je s ohledem na kapacitu trati omezen na 30 týmů v kategoriích Fechtl a 30 jezdců v kategorii FECHTL klasik, úpravy a sport a PITBIKE. *Upozornění: šéf týmu, ať už startuje nebo ne, je platným členem týmu a tudíž se na něj vztahuje povinnost úhrady startovného. Neuhrazením poplatků nejen že ztrácí členství v týmu ve startovní listině, ale ztrácí nárok na případné odměny, diplomy a upomínkové předměty.*

## Závod

Závod je vypsán jako čtyřhodinový vytrvalostní ( pro týmy **2x 120min** pro kategorie **Fechtl KLASIK**, **ÚPRAVY** A **SPORT**, pro jednotlivce **2x 45min** v kategorii **PITBIKE** a **Fechtl KLASIK**, **ÚPRAVY** A **SPORT**). Vítězem závodu se stane tým a jednotlivec s nejvyšším počtem dokončených kol při splnění všech pravidel závodu. Závod bude tradičně odstartován způsobem „Super Le Mans“. (po výstřelu jezdci startují hromadně ze startovní čáry ke strojům vzdáleným cca 100 m od startovní čáry), následuje uvedení stroje do chodu a vlastní start.

Způsob řazení na startu: stroje se řadí na startovní rošt v pořadí podle přihlášení do závodu. V okamžiku startu budou na startovním roštu pouze fechtly, bez jakékoliv obsluhy. Pozor! Na tuto novinku je třeba stroje technicky připravit. Střídání závodníků viz. Odstavec <jezdci>. V případě poruchy stroje je závodník povinen dopravit stroj bez cizí pomoci do závodního depa, kde bude možné provést opravu nebo servis motocyklu nebo vystřídat jezdce. Jakákoli pomoc jezdců na trati v závodě bude klasifikována jako hrubé porušení pravidel závodu. Výjimkou je pomoc nařízená ředitelem závodu nebo traťovými komisari, zpravidla z bezpečnostních důvodů nebo v případě zranění jezdce či jiných závažných případech. Pomoc na trati bude umožněna i jezdcům mladším 15-ti let. Za porušení pravidel budou následovat penalizace.

Účastník závodu, který nedodrží některý z bodů propozic tohoto závodu, bude ohrožovat nebezpečnou jízdou ostatní účastníky závodu nebo hrubým způsobem poruší pravidla fair play sportu, bude vyloučen ze závodu.

Předpokládaný časový rozpis závodu

06:55	Otevření areálu
08:00 – 10:00	Registrace a komunikace čipů
09:30 – 09:45	trénink
10:10 – 10:15	Rozprava
10:20 – 10:25	seřazení strojů na startu
10:30 - 12.30	závod týmů kategorie FECHTL
12:30 – 13.15	závod jednotlivců kategorie PITBIKE a Fechtl
13:15 – 15:15	druhá část závodu týmů kategorie FECHTL
15:15 – 16:00	druhá část závodu kategorie PITBIKE a Fechtl
16:30	Ukončení závodu a vyhlášení výsledků

### Měření počtu kol

Měření počtu kol bude prováděno elektronicky. Technologie měření za pomoci elektronických čipů a čtecí brány vyžaduje určitou přípravu. Elektronický čip: je umístěn na pevné části závodního stroje. Dodavatel doporučuje čip nepřemisťovat. Při dodržení podmínek dodavatele technologie je možné garantovat 100% ní funkčnost elektroniky.

Nastavení čipu: před závodem bude proveden test komunikace čipu se čtecím zařízením. Testu se povinně ve vlastním zájmu zúčastní všechny stroje. Zkušební průjezd čtecí branou bude v případě potíží opakován, dokud nebude zaručena spolehlivá komunikace vysílač – přijímač. Celý testovací proces vyžaduje perfektní organizaci a spolupráci jezdců s speakrem závodu a časomírou.

### Signalizace s vlajkami

Viz Propozice závodů r17.

### Stroje

Závodní motocykly musí splňovat tyto předepsané technické podmínky a omezení:

Stroje v kategorii FECHTL a PITBIKE – viz Propozice závodů r.17

Od 8.30 – 10.00 budou prováděny – provedeny technické přejímky motocyklů a poté registrace a test čipů. Po absolvování technické přejímky není možné na stroji provádět jakékoliv další úpravy Stroj bez řádné technické přejímky nebude vpuštěn do závodu. Za technickou přejímku je zodpovědný technický komisař závodu.

## Depo

Viz Propozice závodů r17

## Jezdci

Viz Propozice závodů r17

A dále Střídání jezdců je možné „výhradně“ v prostorách závodního depa, neb v jiných předem vymezených prostorách mimo závodní trať. Za střídání jezdců mimo předepsaný prostor bude ředitelem závodu udělena penalizace – 3 kola.

## Tankování paliva

Doplňovat palivo je možné:

- (1) pouze při současné výměně jezdců
- (2) výhradně v předem určených prostorách

## Trénink

Trénink na trati nebude možný předem, ale až v den závodu.

## Protest

Viz Propozice závodů r17

## Povinnost a zodpovědnost

Viz Propozice závodů r17

***Pořadatel si vyhrazuje právo na změnu propozic nebo programu závodu.***

pořadatel

**MK Austerlitz, spolek**, Hradební 38, Slavkov u Brna březen 2017

info            mail    info@mk-austerlitz.cz  
tel.            775 744 704