

PROPOZICE pro AusterliCzHillCup 8

Preambule

AHC je rychlostní závod motocyklů JAWA 50 Pionýr (tzn. stroje, o zdvihovém objemu do 50 ccm, vyrobené v Československu do r. v. 1982), JAWA/ČZ do r. výroby 1982 do vrchu na uzavřené silnici. Klíčovým prvkem závodu je jednotlivec – závodník, který může mít svůj realizační tým.

Termín závodu bude prostřednictvím webové adresy www.fechtl.cz nebo <http://mkausterlitz.cz> ohlášen minimálně 3 týdny před vlastním startem. Termín startu nejbližšího závodu je **28. květen 2017**.

Registrace

Závodník je přihlášen do závodu registrací na webové adrese www.fechtl.cz zaplacením startovného ve výši 250,- Kč předem na účet MK. Na místě při registraci se lze přihlásit za startovné 350,-Kč. Další viz Propozice AusterliCzTour2016.

Registrace předem bude ukončena 2 dny před startem závodu (tj. 25. května 2017 ve 23.55hodin), jestliže bude naplněna kapacita startovního roštu celkem 30ti strojů v kategorii **Fechtl klasik** a **úpravy** a 30ti strojů v kategorii **Fechtl sport** a **Pařez a PITBIKE**. Bude-li startovní rošt v době ukončení registrace volný, lze se přihlásit i na místě před zahájením závodu.

Závod

Závod je vypsán v rozjíždkách, umístění v jednotlivých rozjíždkách se sčítá, při stejném součtu rozhoduje umístění v poslední rozjíždce. 1. rozjíždka závodu bude měřeným tréninkem, dle dosaženého času se budou v další, tj. už započítané rozjíždce stroje řadit na startu.

Způsob řazení na startu: stroje se budou řadit po 5-ti závodnicích v řadách, v dalších rozjíždkách se řadí dle místa dojetí do cíle. V okamžiku startu budou na startovním roštu pouze stroje, bez jakékoliv obsluhy. Pozor! Na tuto novinku je třeba stroje technicky připravit. V případě poruchy stroje je závodník povinen dopravit stroj buď *za A/ do cíle vlastní silou* nebo *B/ počkat na krajnici na hromadný sjezd-svoz do závodního depa po skončení rozjížděk*, kde bude možné provést opravu nebo servis motocyklu. Jakákoli pomoc jezdců na trati v závodě bude klasifikována jako hrubé porušení pravidel závodu. Výjimkou je pomoc nařazená ředitelem závodu nebo traťovými komisaři, zpravidla z bezpečnostních důvodů nebo v případě zranění jezdce či jiných závažných případech. Pomoc na trati bude umožněna jezcům mladším 15-ti let, z důvodu bezpečnosti. Za porušení pravidel budou následovat penalizace.

Účastník závodu, který nedodrží některý z bodů propozic tohoto závodu, bude ohrožovat nebezpečnou jízdou ostatní účastníky závodu nebo hrubým způsobem poruší pravidla fair play sportu, bude vyloučen ze závodu.

Předpokládaný časový rozpis závodu, *ještě se může změnit*

09:00 – 10:15 Registrace, tréninky nejsou

09:00 – 10:15 Technické přejímky strojů

10:30 - 10:35 rozprava

10:45 – 14.30 závody

14:50 vyhlášení výsledků závodu

Signalizace s vlajkami

Červený prapor

stop, ukončení závodu

Černý prapor + tabule s číslem

stop příslušného jezdce

Žlutý prapor v klidu	nebezpečí
Žlutý prapor + mávání	bezprostřední nebezpečí zákaz a předjíždění
Zelený prapor	volná dráha pro start závodu
Doprovodný motocykl s jezdcem označeným MK vestou	vede a ukončuje rozjíždku

Stroje

Závodní motocykly musí splňovat tyto předepsané technické podmínky a omezení:

Povolené úpravy pro fechtl (Jawa 50ccm) :

1) Viz propozice AusterliCzTour 2017

2) v přední části stroje musí být ploché místo pro snadné umístění startovního čísla...

stroje Jawa/Čz bez úprav – originál (50ccm, pařez, do 125ccm, nad 125ccm do r.v. 1982): stroje v originálním stavu bez jakékoliv úpravy motorů, převodovky, karburátorů, zapalování, rámu, nádrže paliva, sedla, světla nemusí být funkční, pneumatiky a pérování mohou být upravené, světla nefukční.

Depo

V závodním depu je výslovně zakázáno – viz Propozice AusterliCzTour2015.

Jezdci

Závodníci jsou povinni mít u sebe občanský průkaz a průkaz zdravotní pojišťovny. Za jezdce mladší patnácti let zodpovídají jeho rodiče, zákonní zástupci. Další podmínky viz Propozice AusterliCzTour2017.

Trénink

Trénink na trati bude možný až do termínu závodu, pokud stroj a jezdec splňuje pravidla silničního provozu. Trénink lze provést na vlastní nebezpečí. V den závodu a před závodem trénink nebude.

Protest

Viz Propozice AusterliCzTour 2017.

Povinnost a zodpovědnost

Všichni soutěžící se zúčastní závodu na vlastní nebezpečí, což stvrdí svým podpisem na příslušný formulář před startem závodu každý závodník. Pořadatel odpovídá za bezpečný a regulérní průběh závodu. Pořadatelem bude zajištěno zejména: zabezpečení zdravotní služby, zajištění prostředků požární ochrany, administrace, pojištění závodu, ceny aj.

Pořadatel si vyhrazuje právo na změnu propozic nebo programu závodu.

pořadatel

MK Austerlitz,spolek Hradební 38, Slavkov u Brna březen 2017

info na mailu info@mkausterlitz.cz

telefon 775 744 704