

PROPOZICE závodů MK Austerlitz v roce 2017

Preamble

V tomto roce je organizován seriál závodů motocyklů JAWA 50 Pionýr (tzn. stroje, o zdvihovém objemu **do 50 ccm**, vyrobené v Československu do r. v. 1982), kategorii PITBIKE do obsahu válce 150ccm a PAREZ. V seriálu jsou vypsané závody pro jednotlivce a tým pro min. počet 2 závodníků, max. počet závodníků v týmu není omezen.

Soutěží se **o celkové ročníkové vítězství – vítěz roku 2017**. Termín jednotlivých závodů bude vypsán v programu MK Austerlitz na rok 2017 na klubových webových stránkách a vývěsce klubu.

Registrace

Závodník je přihlášen do závodu a) registrací na webové adrese www.fechtl.cz či <http://mkausterlitz.cz> nebo b) registrací na místě (pokud to bude na jednotlivých závodech dle jejich propozic možné). Pro **celý roční seriál budou v jednotlivých kategoriích vydaná čísla – označení závodních strojů, se nebudou v jednotlivých závodech měnit**, pouze nově přihlášení dostanou další číslo v pořadí. U strojů a týmů přihlášených předem mailem bude pod číslem uveden název týmu. Při ztrátě čísla lze na vyžádání vydat jeho duplikát. Bez řádně umístěného vydaného startovního čísla nelze absolvovat závod (neplatí pro vlastní čísla kategorie závodu PITBIKE).

Mailová registrace proběhla, jestliže organizátor zpětně mailem registraci potvrdil. Při nejasnostech volejte telefonní číslo uvedené u jednotlivého závodu.

Závod

Jednotlivé závody budou mít vypsané jednotlivé Propozice, které budou závody upřesňovat.

FECHTL Cupy – jarní a podzimní vytrvalostní terénní závody týmů a jednotlivců,

HILL Cup – silniční závod do vrchu pro jednotlivce,

ZAVÍRÁNÍ ŠOUPÁTEK na oválu, ploché dráze – zimní závod týmu nebo jednotlivce

Umístění v každém závodě je ohodnoceno body, které se sčítají :

1. místo	20 bodů	9. místo	8 bodů
2. místo	17 bodů	10. místo	7 bodů
3. místo	15 bodů	11. místo	6 bodů
4. místo	13 bodů	12. místo	5 bodů
5. místo	12 bodů	13. místo	4 body
6. místo	11 bodů	14. místo	3 body
7. místo	10 bodů	15. místo	2 body
8. místo	9 bodů	16. místo	1 bod.

Vyhlášení nejlepších v ročníku 2017 a předání pohárů a cen bude na začátku roku 2018.

Signalizace s vlajkami

Červený prapor	stop, ukončení závodu
Černý prapor + tabule s číslem	stop příslušného jezdce
Žlutý prapor v klidu	nebezpečí
Žlutý prapor + mávání	bezprostřední nebezpečí zákaz a předjíždění
Zelený prapor	volná dráha pro start závodu
Černobílá šachovnice	konec závodu

Stroje

Závodní motocykly musí splňovat tyto předepsané technické podmínky a omezení:

Vypsané kategorie seriálu závodů pro rok 2017.

Týmy mohou mít 1 náhradní motor odpovídající kategorii, v přední části stroje musí být ploché místo pro snadné umístění startovního čísla.

O zařazení do kategorie rozhodne tým technických komisařů před závodem před vlastní registrací !

Fechtl KLASIK

stroj v původním seriovém provedení, světla nemusí být funkční, zpětné zrcátko může být demontováno, povoleny jsou pneumatiky se vzorkem, např. enduro nebo cross, je možná úprava předního blatníku z důvodu zanášení blátem, popř. demontáž stojanu nebo úprava stupaček. Bude-li upraven více nebo originální část zaměněna za jinou, stroj může být technickým ředitelem zařazen do kat. ÚPRAVY.

Fechtl ÚPRAVY – stroj musí být bezpečný pro jezdce a soupeře, jde o kontaktní sport

- 1) Motor závodního stroje musí vycházet ze sériové československé výroby, nesmí být čistou stavbou,
- 2) rám motocyklu, ostatní prvky a doplňky musí být provedeny bez ostrých hran, kryty kol deformovatelné, dostatečně upevněné, stupačky bez ostrých hran,
- 3) objem motocyklu musí splňovat základní pravidla závodu, tedy do 50 ccm (na výbrusy válce ovšem můžeme brát zřetel, povolen je max. 6.výbrus, s jedním kroužkem)
- 4) závodní stroj musí být přiměřeně kapotovaný, tak, aby kapoty z bezpečnostních důvodů překryly veškeré náchylné a nebezpečné agregáty nebo ostré hrany,
- 5) ovládání motocyklu (spojka a plyn) musí být shodné se sériovým motocyklem, tzn. žádné lanko z víka karburátoru.
- 6) pneumatiky nesmí být opatřeny hřeby nebo jinak nebezpečně upravovány...
- 7) palivová nádrž musí být použita pouze z (jakéhokoli) sériově vyráběného motocyklu a musí být opatřena patřičným uzávěrem..., tzn. žádné PET lahve v batohu...
- 8) motor musí být shodný se sériově vyráběnými typy. Úpravy chlazení, změny řazení, počty rychlostních stupňů, úpravy na spojce atp. jsou zakázány, počet ozubených kol na sekundárním převodu je možný upravit.
- 9) motor musí být osazen výhradně originálním sériovým karburátorem JIKOV bez dalších úprav, vzduchový filtr může být nahrazen jiným
- 10) v této kategorii může být kontaktní zapalování nahrazeno bezkontaktním provedením a dále nijak jinak elektronicky či mechanicky upravováno
- 11) Úprava pérování je dovolena.

Fechtl SPORT

To co není v této kategorii vysloveně zakázáno, je povoleno.

Rám a podvozek: rám může být libovolnou stavbou.

Motor: motor musí prokazatelně pocházet z původních motocyklů dané značky a typu. Za rozhodné se považuje použití původních karterů a vík motoru a zachování vizuální shodnosti s originálem. Hlava může být libovolná, návary a jiné úpravy povoleny. Válec československé výroby do roku 1985 musí být dodržen!!! Jakékoliv úpravy válce při dodržení předepsaného vrtání a zdvihu jsou povoleny. Počet kanálů není omezen. Typ pístu je libovolný. Je povoleno změnit systém sání. Zapalování může být libovolné. Motor musí být chlazen pouze vzduchem, chlazení vodou zakázáno. Maximální povolený objem motoru odpovídá 8-mému továrnímu výbrusu tj. vrtání průměr 40mm, zdvih 44mm. Překročení kterékoliv z těchto hodnot není povoleno.

Převodové ústrojí: je povoleno upravit převodovku libovolným způsobem včetně jejího ovládání. Je povoleno upravit spojku libovolným způsobem. Je povoleno použít jiné převodové poměry řetězových převodů (jiný počet zubů), kryt sekundární řetězu nemusí být namontován.

Karburátor: karburátor libovolné výroby. Libovolné může být i jeho připojení k válci. Je možno použít libovolný vzduchový filtr.

Kategorie PITBIKE

Seriově vyrobený stroj bez úprav do objemu **150 ccm**.

Na výzvu technického komisaře, provedeny technické přejímky motocyklů. Přistavit stroj k technické kontrole je povinností závodníka. Technický komisař na stroj (řídítka) umístí známku označující zařazení do kategorie. Od té doby nebude možné na něm dělat změny a úpravy, které by vedly ke změnám do zařazení v kategorii. Stroje, které nebudou splňovat výše uvedená technická pravidla budou ze závodu vyřazeny bez možnosti vrácení startovního poplatku. Stroj bez řádné technické přejímky nebude vpuštěn do závodu. Za technickou přejímku je zodpovědný technický komisař závodu, který má právo určit zařazení stroje do jednotlivé kategorie.

Depo

V závodním depu je výslovně zakázáno:

- testovat závodní stroje jízdou;
- zmatečně popojíždět mezi zázemím jednotlivých týmů, zbytečně hlučet motorem bez výfuku nebo jakkoli jinak porušovat základní pravidla bezpečnosti, slušnosti a ohleduplnosti vůči sobě a ostatním;
- pohybovat se mimo vyhrazené prostory (zejména po trávě mimo depo atp.)

Jezdci

Závodníci jsou povinni mít u sebe občanský průkaz a průkaz zdravotní pojišťovny. Za jezdce mladší patnácti let zodpovídají jeho rodiče, zákonní zástupci.

- Minimální věková hranice je omezena věkem 12ti let, horní věková hranice bez omezení;
- Udělení divoké karty: každý tým má možnost využít jednu „divokou kartu“ pro závodníka mladšího 12ti let. Za tohoto závodníka se pořadatel akce zaručí jeho zákonný zástupce;
- Povinná výbava: motocyklová helma a brýle, rukavice, dlouhé kalhoty a min. tričko s dlouhým rukávem, pevná obuv nad kotníky!** Pozn. Závodník na trati bez povinné výbavy riskuje diskvalifikaci celého týmu!!!!!!
- Doporučená výstroj:** chrániče holení a páteře...

Trénink

Tréninky budou řešeny v propozicích jednotlivých závodů.

Protest

Protest bude možné podat max. 10 minut po ukončení závodu. Kauce za přijetí oficiálního protestu je stanovena částkou 500,- Kč. Relevantnost protestu řeší ředitelství závodu. Konečné rozhodnutí musí být známo maximálně do termínu vyhlášení výsledků.

Povinnost a zodpovědnost

Všichni soutěžící se zúčastní závodu na vlastní nebezpečí, což stvrdí svým podpisem na příslušný formulář před startem závodu každý závodník. Pořadatel odpovídá za bezpečný a regulérní průběh závodu. Pořadatelem bude zajištěno zejména: zabezpečení zdravotní služby, zajištění prostředků požární ochrany, administrace, pojištění závodu, ceny, zajištění vyhrazeného místa pro závodní týmy a stroje

Pořadatel si vyhrazuje právo na změnu propozic nebo programu závodu.

K o n t a k t y

Zástupce pořadatele:	telefon	775 744 704
	Mail a dotazy	info@mk-austerlitz.cz

registrace

Mailem vyplněním a zasláním přihlášky, hotově předem či při registraci nebo převodním příkazem

Č. účtu pro úhradu startovného **107-9257560207/0100, uvádějte název týmu a typ přihlášeného závodu!!**

Převod nejpozději **ve čtvrtek** před termínem závodu .

Na místě

Dle pokynů pořadatele