

PROPOZICE pro AusterliCzHillCup 7

Preamble

AHC je rychlostní závod motocyklů JAWA 50 Pionýr (tzn. stroje, o zdvihovém objemu do 50 ccm, vyrobené v Československu do r. v. 1982), JAWA/ČZ do r. výroby 1982 do vrchu na uzavřené silnici. Klíčovým prvkem závodu je jednotlivec – závodník, který může mít svůj realizační tým.

Termín závodu bude prostřednictvím webové adresy www.fechtl.cz nebo <http://mkausterlitz.cz> ohlášen minimálně 3 týdny před vlastním startem. Termín startu nejbližšího závodu je **19. dubna 2020**.

Registrace

Závodník je přihlášen do závodu registrací na webové adrese www.fechtl.cz zaplacením startovného ve výši 250,- Kč předem na účet MK. Na místě při registraci se lze přihlásit za startovné 350,-Kč. Další viz Propozice AusterliCzTour2020.

Registrace předem bude ukončena 2 dny před startem závodu (tj. 16. dubna 2020 ve 23.55hodin), jestliže bude naplněna kapacita startovního roštu celkem 30ti strojů v kategorii **Fechtl klasik** a **úpravy** a 30ti strojů v kategorii **Fechtl sport** a **Pařez a PITBIKE**. Dále je vypsána kategorie stojů **Jawa/ČZ do r.v. 64 a objemu do 175 ccm a nad 175ccm**. Bude-li startovní rošt v době ukončení registrace volný, lze se přihlásit i na místě před zahájením závodu.

Závod

Závod je vypsán v rozjíždkách, umístění v jednotlivých rozjíždkách se sčítá, při stejném součtu rozhoduje umístění v poslední rozjíždce. 1. rozjíždka závodu bude měřeným tréninkem, dle dosaženého času se budou v další, tj. už započítané rozjíždce stroje řadit na startu.

Způsob řazení na startu: stroje se budou řadit po 5-ti závodnících v řadách, v dalších rozjíždkách se řadí dle místa dojetí do cíle. V okamžiku startu budou na startovním roštu pouze stroje, bez jakékoliv obsluhy. Pozor! Na tuto novinku je třeba stroje technicky připravit. V případě poruchy stroje je závodník povinen dopravit stroj buď za A/ do cíle vlastní silou nebo B/ počkat na krajnici na hromadný sjezd-svoz do závodního depa po skončení rozjížděk, kde bude možné provést opravu nebo servis motocyklu. Jakákoli pomoc jezdců na trati v závodě bude klasifikována jako hrubé porušení pravidel závodu. Výjimkou je pomoc nařízená ředitelem závodu nebo traťovými komisaři, zpravidla z bezpečnostních důvodů nebo v případě zranění jezdce či jiných závažných případech. Pomoc na trati bude umožněna jezdcům mladším 15-ti let, z důvodu bezpečnosti. Za porušení pravidel budou následovat penalizace.

Účastník závodu, který nedodrží některý z bodů propozic tohoto závodu, bude ohrožovat nebezpečnou jízdou ostatní účastníky závodu nebo hrubým způsobem poruší pravidla fair play sportu, bude vyloučen ze závodu.

Předpokládaný časový rozpis závodu, ještě se může změnit

09:00 – 10:30	Registrace, tréninky nejsou
09:00 – 10:30	Technické přejímky strojů
10:45 - 10:50	rozprava
11:00 – 14.45	závod
15:00	vyhlášení výsledků závodu

Signalizace s vlajkami

Červený prapor

stop, ukončení závodu

Černý prapor + tabule s číslem

stop příslušného jezdce

Žlutý prapor v klidu

nebezpečí

Žlutý prapor + mávání

bezprostřední nebezpečí zákaz a předjíždění

Zelený prapor

volná dráha pro start závodu

Doprovodný motocykl s jezdce označeným MK vestou

vede a ukončuje rozjíždku

Stroje

Závodní motocykly musí splňovat tyto předepsané technické podmínky a omezení:

Povolené úpravy pro fechtl (Jawa 50ccm) :

1) Viz propozice AusterliCzTour 2020

2) v přední části stroje musí být ploché místo pro snadné umístění startovního čísla...

stroje Jawa/Čz bez úprav do r.v. 1964): stroje v originálním stavu bez jakékoliv úpravy motorů, převodovky, karburátorů, zapalování, rámu, pneumatik či pérování, nádrže paliva, sedla, světla nemusí být funkční.

Depo

V závodním depu je výslovně zakázáno – viz Propozice AusterliCzTour2020.

Jezdci

Závodníci jsou povinni mít u sebe občanský průkaz a průkaz zdravotní pojišťovny. Za jezdce mladší patnácti let zodpovídají jeho rodiče, zákonní zástupci. Další podmínky viz Propozice AusterliCzTour2015.

Trénink

Trénink na trati bude možný až do termínu závodu, pokud stroj a jezdec splňuje pravidla silničního provozu. Trénink lze provést na vlastní nebezpečí. V den závodu a před závodem trénink nebude.

Protest

Viz Propozice AusterliCzTour 2020.

Povinnost a zodpovědnost

Všichni soutěžící se zúčastní závodu na vlastní nebezpečí, což stvrdí svým podpisem na příslušný formulář před startem závodu každý závodník. Pořadatel odpovídá za bezpečný a regulérní průběh závodu. Pořadatelem bude zajištěno zejména: zabezpečení zdravotní služby, zajištění prostředků požární ochrany, administrace, pojištění závodu, ceny aj.

pořadatel si vyhrazuje právo na změnu propozic nebo programu závodu.

Kontakty

Zástupce pořadatele:

telefon

775 744 704

Mail a dotazy

info@mk-austerlitz.cz

Osobně

pracovní pondělí 17.00-18.00 hod v sídle klubu

registrace

Mailem vyplněním a zasláním přihlášky, hotově předem či při registraci nebo převodním příkazem

Č. účtu pro úhradu startovního **107-9257560207/0100, uvádějte název týmu a typ přihlášeného závodu!!**

Převod nejpozději **ve čtvrtek** před termínem závodu .

Na místě Dle pokynů pořadatele

pořadatel

MK Austerlitz, spolek Hradební 38, Slavkov u Brna

leden 2020