

# PROPOZICE pro AusterliCz

## Zavírání Šoupátek na ploché dráze 9

### Preambule

**AFHC** je rychlostní závod motocyklů JAWA 50 Pionýr (tzn. stroje, o zdvihovém objemu do 50 ccm, vyrobené v Československu do r. v. 1982) oválu škvárového fotbalového hřiště. Klíčovým prvkem závodu je stroj, kde se může v jednotlivých rozjíždkách měnit jezdec, výměna jezdců je možná i v průběhu rozjíždky. Je vypsána kategorie „Fechtl **klasik**“, „Fechtl **úpravy**“ a „fechtl **sport**“, dále volná třída v kategorii **PITBIKE** do 150ccm a kategorie „**pařez**“. Termín závodu bude prostřednictvím webové adresy [www.fechtl.cz](http://www.fechtl.cz) a <http://mkausterlitz.cz> ohlášen minimálně 1 měsíc před vlastním startem. Termín startu nejbližšího závodu je **27. prosince 2020**.

### Registrace

Závodník je přihlášen do závodu a) registrací na webové adrese [www.fechtl.cz](http://www.fechtl.cz) či <http://mkausterlitz.cz> nebo osobně, b) registrací na místě. Cena registrace je pro tento závod na konci sezóny za 250,- na motocykl předem nebo 350,-Kč na místě. V přihlášce je zároveň povinen: uvést oficiální název stroje ( rychlé stroje musí přece mít pořádné jméno), rok výroby motocyklu atd. Zápisem do startovní listiny získává tým/závodník přihlášený v této sezóně nově startovní číslo. U týmu/závodníku, který v této sezóně už na předešlém závodě byl přihlášen, má číslo z předešlého (ých) závodů.

Registrace týmů předem bude ukončena na mailové adrese 23.prosince 2020, dále pak na místě v den závodu max. do 9.00 hod, pokud bude volné místo na startovním roštu v jednotlivých kategoriích. Informace o počtu volných míst na startovním roštu najdete na kontaktní mailové adrese nejpozději 23.12.2020 do 17. hodiny. Maximální počet startujících týmů je s ohledem na dobu přírodního osvětlení trati omezen na 20 strojů v jednotlivých kategoriích.

### Závod

Závod je vypsán v rozjíždkách, do kterých budou závodníci vylosováni před startem, max. počet strojů v jedné rozjíždce je 4 (nebo 5 dle počtu přihlášených), dle klimatických podmínek se pojedou 4 kola. Z každé rozjíždky postupují 2 nejlepší, ostatní postupují do opravné jízdy, ze které postupují zase 2 nejlepší. Po ukončení opravných jízd bude ještě jedna oprava pro ty, kteří nepostoupí. Každý tým pojedou min. 3 rozjíždky Takto postupujeme až do finálového závodu. Rozjíždky o pořadí v závodě a body do seriálu se pojedou od posledního, nejmenšího finále (16. až 20. místo), menšího finále (11. až 15. místo), semifinále (6. až 10. místo) a finále (1. až 5. místo).

Start závodu bude proveden startovacím zařízením s pevným startem.

Jakákoli pomoc jezdců na trati v závodě bude klasifikována jako hrubé porušení pravidel závodu. Výjimkou je pomoc nařazená ředitelem závodu nebo traťovými komisaři, zpravidla z bezpečnostních důvodů nebo v případě zranění jezdce či jiných závažných případech. Pomoc na trati bude umožněna jezdcům mladším 15-ti let, z důvodu bezpečnosti. Za porušení pravidel budou následovat penalizace.

Účastník závodu, který nedodrží některý z bodů propozic tohoto závodu, bude ohrožovat **nebezpečnou jízdou ostatní účastníky závodu** nebo hrubým způsobem poruší pravidla fair play sportu, bude vyloučen ze závodu.

Předpokládaný časový rozpis závodu, *ještě se může změnit*

08:00 – 09:30	Registrace, tréninky budou povoleny dle klimapodmínek
08:00 – 09:30	Technické přejímky strojů
09:45 - 09:50	rozprava
10:00 – 16.00	závody
16:10	vyhlášení výsledků závodu

## Stroje

Závodní motocykly musí splňovat tyto předepsané technické podmínky a omezení – jsou vysáány v propozicích na rok 2020.

## Depo

Viz Propozice AusterliCzTour 2020.

## Jezdci

Závodníci jsou povinni mít u sebe občanský průkaz a průkaz zdravotní pojišťovny. Za jezdce mladší patnácti let zodpovídají jeho rodiče, zákonní zástupci. Ostatní povinnosti jsou Propozicích AusterliCzTour2020.

## Trénink

Trénink na trati bude možný před zahájením závodů podle klimatických podmínek, bude upřesněno v 09.hod v den závodu.

## Protest

Protest bude možné podat max. 10 minut po ukončení závodu. Kauce za přijetí oficiálního protestu je stanovena částkou 500,- Kč. Relevantnost protestu řeší ředitelství závodu. Konečné rozhodnutí musí být známo maximálně do termínu vyhlášení výsledků.

## Povinnost a zodpovědnost

Všichni soutěžící se zúčastní závodu na vlastní nebezpečí, což stvrdí svým podpisem na příslušný formulář před startem závodu každý závodník. Pořadatel odpovídá za bezpečný a regulérní průběh závodu. Pořadatelem bude zajištěno zejména: zabezpečení zdravotní služby, zajištění prostředků požární ochrany, administrace, pojištění závodu, ceny aj.

***Pořadatel si vyhrazuje právo na změnu propozic nebo programu závodu.***

### registrace

*Mailem* vyplněním a zasláním přihlášky, hotově předem či při registraci nebo převodním příkazem Č. účtu pro úhradu startovného **107-9257560207/0100, uvádějte název týmu a typ přihlášeného závodu!!**  
Převod nejpozději **ve čtvrtek** před termínem závodu

## K o n t a k t y

pořadatel  
info

**MK Austerlitz, spolek** Hradební 38, Slavkov u Brna leden 2020  
mail info@mk-austerlitz.cz  
tel. 775 744 704  
Osobně pracovní pondělí 17.00-18.00 hod v sídle klubu